

カリキュラムタイムテーブル例

| 認定スクール名 | | 名古屋守山ドローンスクール（スクール長 中野克則） | |
|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| 日付 | 時間 | 操縦技能 座学科目 | |
| 講習初日 | 9:15 ~10:15 | 無人航空機概論 | 定義 |
| | | | 適用事例 |
| | | | 改正航空法の運用状況 |
| | 10:15 ~11:15 | 法規制・ルール | 国内法 |
| | | | ガイドライン |
| | | | 国際的な動向（参考） |
| | 11:15 ~12:15 | 技術 | 飛行原理 |
| | | | 機体構造 |
| | | | 衛星測位システム |
| | | | バッテリー |
| | 13:15 ~14:00 | 電波と無線 | 電波とは |
| | | | 電波法 |
| | | | 無人航空機で使える周波数帯 |
| | | | 無線通信のメリット、デメリット |
| | | | 装置 |
| | | | 注意事項 |
| | | | 通信 |
| | 14:00 ~15:00 | 気象 | 無人航空機と気象 |
| | | | 風の吹くメカニズム |
| | | | 強風事例 |
| | | | 積乱雲 |
| 台風情報 | | | |
| 霧 | | | |
| 気象予測データ | | | |
| 15:00 ~16:30 | 運用 操縦技能座学ペーパー試験 | 運用者の義務 | |
| | | 飛行方法 | |
| | | 操縦方法 | |
| | | 確認事項 | |
| | | 安全対策 | |
| | | SORAPASS（ソラパス） | |
| 16:30 ~17:00 | 整備・点検 | 日常点検方法、整備、飛行前確認 | |

| | | | |
|-------|-------------------------------------|---------------------|---|
| | 17:00 ～ 18:00 | 自動飛行計画 (ウェイポイント) | 自動飛行計画の設定方法 (座学) |
| | 18:00 ～ 20:00 | 座学 (+ペーパー試験) | 安全運航管理者 |
| 講習2日目 | 11:00 ～ 12:30 | 自動飛行実施 (2種) | 自動航行による飛行・トラブル発生時の操作介入 自動飛行計画作成 (計測撮影) |
| | 9:00 ～ 11:00 13:30 ～ 17:00 | 手動操縦 | 安定した離陸、着陸、空中操作ができること |
| | ①垂直離着陸 低高度 目視：機体後方 | | |
| | ②ホバリング 目視：機体後方 | | |
| | ③水平移動 (前後左右) 目視：機体後方 | | |
| | ④垂直離着陸 高度から実施 | | |
| | ⑤可視範囲での遠方飛行 | | |
| | ⑥緊急時の操作 | | |
| 講習3日目 | 9:00 ～ 15:30 | | ①-⑤は、GPS援用と、GPSなしの両方で実施 |
| | | | 修了試験 |
| | 15:30 ～ 17:00 | | 目視外飛行 円周飛行、8の字飛行 |
| | 日没後30分からの 1時間 | | 夜間飛行 |

注1：悪天候等で屋外のスケジュールの変更が必要な場合には、スケジュールの組み換え及び予備日を設定致します。

注2：座学は科目毎に、操縦実技は適宜休憩を取ります。

注3：座学(自動飛行計画含む) は本スケジュールに於いては【名古屋市中区栄5丁目2番39号 GS栄ビル3F】で行います。

注4：実技講習は原則【名古屋市守山区吉根字小屋前 ドローン飛行場】で行います。

注5：夜間・目視外飛行訓練に必要な航空局許可・承認はスクールが手配します。